

carburatore non rispetta i conamento. Altro indice di perimandi del Varistep la disfuncolosità proviene dallo zolfo, zione viene segnalata e sugpotenzialmente letale per la gerisce all'operatore l'arresto sonda lambda. Come antici-

isivo per cui 'prevenire in- è meglio che curare, e anche per il Varistep vale il principio che, se il canbus è più preciso degli ingressi analogici, la soluzione migliore è rappresentata dalla centralina 'all in one', gestibile in remoto. Questa centralina è del tipo espandibile, con sedici - o più - ingressi, consente il collegamento con il data log di Man, la gestione di tutti i set

Capire dove La prima avvertenza riguar- rare i 70 °C, quella di aspimettere le mani. È da riguarda la potenza, che razione deve essere compresa l'imperativo sia in non deve scendere al di sotto tra i 10 e i 40 °C e quella senso stretto, nei del settanta per cento del va- dell'aftercooler al livello otpanni di chirurghi, sia lore nominale, al netto della timale di 45°C. Ed è il calore soprattutto, in senso legittima possibilità di deta- la spina nel fianco dei manulato: il meccanico rare il motore. E quali altri tentori e l'indicatore principe competente deve essere in grado di consigli vengono snocciolati? da tenere sott'occhio: prima sfogliare il manuale di Per esempio verificare che la di mettere mano alle chiavi e assistenza, prima di

dati elementari (pressione, temperatura e valori meccanici come la potenza nominale) è possibile tratteggiare cinque punti della curva di potenza. dal 50 al 100 per cento, e settare l'apertura del Varistep.

samente presente nell'acqua potabile o, peggio, in quella estratta dal pozzo (leggerezza non così inusuale come potrebbe sembrare). Sempre in materia di avvertenze, se la temperatura non deve supe-

Innanzitutto la visualizzazione ergonomica, controllando cioè che sia agevole l'accessibilità e che la disposizione in sala macchine consenta operazioni basilari come la rotazione del motore, la registrazione delle valvole, la sostituzione delle candele e il serraggio delle viti di testata. Altre operazioni fondamentali sono la sostituzione del filtro dell'olio, la verifica dell'attuatore della valvola a farfalla e i controlli della pressione di compressione e della fasatura di accensione. Prima oggetto di espianto, la testata, che sull'E3262 abbandona la formula della declinazione

singola a favore della fusione

FORSE NON TUTTI SANNO CHE...

1) Allo scarico i gas devono essere <= 180°C;

2) Se la temperatura della miscela dopo l'aftercooler è di 80°C occorre abbassare la potenza del 12 per cento;

3) Il liquido di raffreddamento in tutti i motori a gas deve essere limitato a 92°C;

4) La sala macchine, anche in condizioni sfavorevoli, non deve mai superare i 70°C;

5) I segmenti elastici dei pistoni devono essere sfasati di 120°C; 6) L'ugello spruzzolio che raffredda il cielo del pistone si apre a una pressione compresa tra 1,6 e 1,9 bar;

7) La depressione massima sul lato aria pulita del filtro aria, in aspirazione, deve essere </= 30 hPa (ettopascal);

8) Non si misura la contropressione a valle del turbo (lo scarto può arrivare fino a 20 mbar);

Prima della pompa del liquido di raffreddamento non si deve formare un'area di depressione;

10) La pompa di raffreddamento continua a girare per 5 minuti dopo l'arresto del motore.



unica per tutti i cilindri, dal peso di 200 chili, che garantisce migliori prestazioni e un più efficiente raffreddamento, a fronte delle problematiche di intervento e sostituzione.

Una foto ogni 1.500 ore

All'Ets con la scattano pistone e afrontano con mettere i guanti per evitare, se possibile, di metterii.

Tarfalla sia aperta almeno al 70/80 per cento e la pressione di 50 mbar a ingresso motore di 50 mbar a ingresso motore di consigli, appropriate il motore van no verificate proprio di motore di consigli, appropriate il motore van no verificate proprio di motore di consigli, appropriate il motore van no verificate proprio di acondivisione di immagini per di consigli, appropriate di motore van no verificate proprio di acondivisione di immagini per di consigli, appropriate di motore van no verificate proprio di acondivisione di immagini per capire se croste e graffi sono semplici residui della rettifica o se i tratta di sintomi gravi. Quando il pistone si trova al punto morto superiore si insuffia aria compressa per condati elementari (pressione di consigli, approprio di motore. Quali sono i fumi nello sca proprio di motore. Quali sono i controlli da fare prima della quallegata all'alcalinità, dendi disassemblare il motore van no verificate proprio di motore. Quali sono il controlli da fare prima della quallegata all'alcalinità, dendi controlli da fare prima della punto morto superiore si insuffia aria compressa per consultatione. ferire pressione e verificare la perdita di tenuta, misurando la pressione sui tappi. Quando si controlla il soffiante viene fatta una prima valutazione manuale per verificare che non ci sia gioco assiale e che le palette non siano sbeccate o smerigliate, irregolarità che segnalerebbero la presenza di cristalli di acqua ghiacciata nella chiocciola. Quest'ultima non deve rivelare alcun sedimento di melasso, cioè di liquido viscoso misto a impurità, sul coperchio della chiocciola e sulle candele, consistente fondamentalmente in un mix di olio e acqua, che segnala l'inadeguatezza del tipo d'olio. **Dante Ferrari**

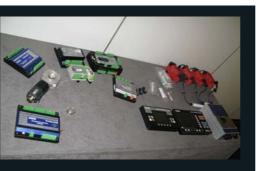




macchina, non essendo garan-



pato, vale sempre l'adagio



di Ets si chiamano Motortech.

Si comincia dall'abbecedario

teorico del Varistep: carbura-

tore, cinghia dentata, il ventu-

ri per regolare la miscela aria