

FORMAZIONE CONTINUA

La formazione continua non è uno slogan, almeno alla Ets. A Padova organizzano corsi di formazione, che prevedono seminari intensivi e una valutazione finale. Il fuoco è sugli stazionari senza pregiudiziali per le applicazioni mobili

Revamping e manutenzione stanno diventando parole d'ordine in tempi di asfissia di liquidità per oem e utilizzatori finali: la Ets di Padova ha preso alla lettera sia l'una che l'altra. È infatti operativo un programma di corsi di installazione, manutenzione e riparazione dei motori a gas, che si affaccia all'interno dello spettro motoristico generale; si intende che questo approccio 'didattico' e manutentivo viene esteso a tutte le declinazioni industriali e, all'occorrenza, ai propulsori automotive del gruppo. Questa metodologia è simmetrica alle

esigenze di qualsiasi pattern lavorativo ed è orientata alla formazione continua. Rivolto agli operatori del settore, in prima battuta i meccanici dei centri convenzionati di assistenza e i ricambisti, il programma è impostato su una full immersion suddivisa tra preparazione teorica e applicazione pratica sui motori.

C'è sempre una verifica

Al training segue una verifica per valutare l'apprendimento. Non si tratta di un questionario in stile accademico, ai corsisti viene garantita la consultazione

dei manuali di installazione e di riparazione: l'obiettivo è instillare l'attitudine a selezionare gli strumenti di intervento, attingendo alla manualistica e ai dvd, e imparando a disciplinare la letteratura tecnica e l'esperienza. Un paradigma elastico per assimilare l'evoluzione dei parametri prestazionali, i 'comandamenti' delle norme che si rincorrono in rapida sequenza, lo stravolgimento dell'architettura e della morfologia stessa dei motori (dai sistemi interni, come certi egr, e il manovellismo, a dispositivi a valle come ser, doc e dpf, alle



A TUTTO GAS

E0834LE



A x C mm	108 x 125
N.cil.- dm³	4 - 4,6
Potenza kW	68
Pme bar	12,12
Efficienza totale %	82,1

E2676LE



A x C mm	126x166
N.cil.- dm³	6 - 12,8
Potenza kW	220
Pme bar	14,46
Efficienza totale %	90,2



A x C mm	128x166
N.cil.- dm³	6 - 12,8
Potenza kW	220
Pme bar	14
Efficienza totale %	91,2

E3262LE



A x C mm	132x157
N.cil.- dm³	12 - 25,77
Potenza kW	550
Pme bar	17,42
Efficienza totale %	89,3

ALL RIGHTS RESERVED - NO COPY OR PRINT
 Info: www.vadoetorno.com

ALL RIGHTS RESERVED - NO COPY OR PRINT
 Info: www.vadoetorno.com

future ibridazioni con generatori elettrici e ai meccanismi di miscelazione dual fuel). I tecnici impareranno a mettere le mani sulla componentistica minuta, sui raccordi, sulle guarnizioni e, va da sé, sulle parti meccaniche più imprescindibili e sensibili all'usura, camicia del cilindro, albero motore, albero a camme e bielle, e altre sezioni come pompa dell'acqua, volano, condotti di scarico. Il training è focalizzato su elementi di estrema praticità che possono riguardare fattori esogeni, come la temperatura della sala macchine o calibrazioni all'insegna della massima precisione, come l'angolazione dei segmenti elasti-

sti dei pistoni, la temperatura dei gas all'uscita dell'impianto di scarico e, preziosissimi rigorosamente per addetti ai lavori, il serraggio di chiusura a freddo delle viti della testata, l'oscillazione del gioco assiale dell'albero motore o il valore in millibar della contropressione nella coppa dell'olio.

Oltre 150 'diplomati'

I corsi relativi ai termici Man hanno finora formato oltre 150 tecnici dei gruppi per cogenerazione, con una media di 12/13 operatori intervenuti per ogni sessione; il limite previsto è di 15 iscritti. Una eccezione per la sezione prevista dal 27 al 29

gennaio: una ventina i corsisti, accorsi al quartier generale Ets per lo stage tecnico sulle bobine d'accensione Motortech, che insieme a Tessari completa il mosaico delle sinergie Ets. Una missione in sintonia con la tendenza di Norimberga a promuovere la rigenerazione dei componenti e a diffondere la cultura dell'assistenza e del 'riciclo' virtuoso. Nel 2013 sono stati rigenerati 780 motori, con 11.325 ricambi trasferiti a Dachau, dove si trova il deposito Man. La giacenza di ricambi presso tutti i magazzini distribuiti sul pianeta ammonta a 1.800 articoli per 200mila pezzi originali.

Fabio Butturi